

Інформація, що вказується в коносаменті:

Shipper – відправник вантажу, експортер – юридична особа, яка відправляє товари в інші країни (переважно водним транспортом).

Consignee – особа, що вповноважена прийняти вантаж, що доставляється перевізником.

Notify party – компанія, яку треба сповістити про прибуття вантажу в порт призначення.

Ocean vessel – судно, на яке завантажені контейнери.

Place of receipt – місце відвантаження. Пункт, з якого відправник здійснює відвантаження товару в адресу отримувача. Якщо договір не передбачає інше, то юридична адреса вважається місцем відвантаження.

Place of delivery – місце доставки. Пункт, до якого здійснюється доставка вантажу. Якщо договір не передбачає інше, то юридична адреса вважається місцем доставки.

Port of loading – порт відвантаження. Порт, в якому відбувається завантаження судна. Порт відвантаження обов'язково вказується в контрактах ЗЕД.

Port of discharge – порт розвантаження. Порт, в якому відбуваються розвантаження судна. Порт відвантаження обов'язково вказується в контрактах на умовах CIF та CFR.

Date – дата випуску коносамента.

Description of goods – опис товару. В особливих випадках – дані про зовнішній вигляд, стан та властивості вантажу.

Container No – номер контейнера.

Gross weight – вага вантажу брутто.

Number and kind of packages – кількість та тип місць (палети, бочки, коробки та ін.).

Freight and Charges – Інформація про сплату фрахту та його складових.

Number of Original B/L – кількість оригіналів коносамента.

Вид коносамента – **Original / Waybill / Draft**

Оборотна сторона коносамента містить стандартні умови Договору морського перевезення на англійській мові.

Умови коносамента розділяються на такі:

В залежності від умов оплати фрахту:

- freight collect – оплата фрахту має бути здійснена в порту призначення по прибутті контейнера;

- freight prepaid – оплата фрахту здійснена відправником;

Free time of demurrage – вільний час, який надає судоплавна лінія, починається з моменту вивантаження контейнера в порту призначення по дату повернення порожнього контейнера, розраховується в календарних днях. Всі лінії мають свої умови вільного часу, але є й спеціальні, (зазвичай довші) для певних клієнтів, об'ємів та проектів. По закінченню вільного часу застосовуються штрафи згідно тарифів судоплавної лінії.

Free time of Storage – вільний час, який надає порт або судоплавна лінія згідно умов контракту, починається з моменту вивантаження контейнера в порту призначення, та закінчується датою вивезення контейнера з порту, розраховується в календарних днях. По закінченню вільного часу застосовуються штрафи згідно тарифів порту.